

HANDLEIDING TORALIN KOPPAKKING REPARATIE SET GESCHIKT VOOR ALLE TYPEN BENZINE- EN DIESELMOTOREN

DEFINITIEF HERSTEL VAN:	IS GESCHIKT VOOR:
Gebarsten koppakkingen Opgeblazen koppakkingen Lekken van het inlaatsysteem Alle lekken op het motorblok Diverse andere lekken in het koelsysteem	Benzine- en dieselmotoren Gietijzeren- en aluminium blokken en koppen Meerlaagse stalen pakkingen (GLS) Koperen pakkingen Composite pakkingen Bevat geen schadelijke stoffen, behoort niet te worden geneutraliseerd Veilig voor gebruik in alle voertuigen en zwaar belaste koelsystemen

HOE GROOT MAG DE LEKKAGE ZIJN OM NOG GEREpareerd TE KUNNEN WORDEN?

In het algemeen kan het middel lekkages beëindigen en een nieuwe laag aanbrengen op gaatjes met een diameter tot 0,75 mm en op een sleuf met een breedte tot 0,38 mm. Om een goede indicatie te krijgen van de omvang van het lek zonder dat daarvoor onderdelen moeten worden gedemonteerd kunt u de motor 15 minuten stationair laten draaien. Als binnen deze periode geen koelmiddel behoeft te worden bijgevoerd en de motor niet oververhit raakt, dan is uw auto een geschikte kandidaat om met dit product te worden behandeld.

DIAGNOSE STELLEN WANNEER TE GEBRUIKEN:

Zorg dat het koelvloeistofniveau op peil is. Laat de auto 15 - 20 minuten stationair draaien. Controleer het koelvloeistofniveau. Als er geen koelmiddel behoeft te worden bijgevoerd en de motor niet oververhit raakt, dan is uw auto geschikt voor behandeling. Als u koelvloeistof moet bijvullen is de auto NIET GESCHIKT voor de behandeling. Ook bij extreme drukopbouw raden wij de behandeling af. Mocht dit het geval zijn, dan zal meestal bij stationair draaien zich binnen 15 minuten waterverlies zich voordoen. Doet het bovenstaande zich niet voor dan is de auto geschikt om te behandelen.

BELANGRIJK:

- Volg de instructies precies uit zoals staat beschreven.
- De auto moet 3 keer volledig afkoelen. Dit is zeer belangrijk! U heeft de auto dus in het algemeen 3 dagen in de garage staan. Onder **volledig afkoelen** verstaat men minimaal 6 uur.
- Het spoelen na stap 1, de reiniging, is zeer belangrijk. Omdat bij de reiniging veel roest los komt, is het zaak dat dit goed wordt verwijderd en er dus helder schoon water uit het systeem moet komen voordat men verder gaat met stap 2.
- Tussen door niet met de auto rijden, ook niet om deze een stukje te verplaatsen.
- Gebruik de juiste set! Tot en met 6 liter koelvloeistof de 6 liter set, van 7 t/m 10 liter koelvloeistof de 10 liter set.
- Het is aan te raden om de kachelradiateur los te koppelen en een bypass aan te leggen. Zo sluit u eventuele problemen met de kachel uit.
- Het is mogelijk om de thermostaat tijdelijk te verwijderen.

De TORALIN "KOPPAKKING REPARATIE SET" bestaat uit 3 stappen (flessen)

- Stap 1 "KOELSYSTEEM REINIGEN EN PREPAREREN"
Stap 2 "KOPPAKKING LEKKAGE DICHTEN"
Stap 3 "KOPPAKKING NABEHANDELING"

Let op: Wij adviseren u om de kachelradiateur los te koppelen en een bypass aan te leggen. Zo sluit u eventuele problemen met de kachel uit. Het is mogelijk om de thermostaat tijdelijk te verwijderen.

STAP 1 | "KOELSYSTEEM REINIGEN EN PREPAREREN"

Voorbehandeling om reparaties uit te voeren door reiniging van het gehele koelsysteem, inclusief de opgeblazen of beschadigde omgeving op plaatsen waar motoronderdelen het koelsysteem binnenkomen. Een schoon koelsysteem is essentieel om de juiste bedrijfstemperatuur te bereiken die nodig is om stap 2 "KOPPAKKING LEKKAGE DICHTEN" te activeren en een hoogwaardige langdurige werking te garanderen.

Behandeling:

- Laat de motor VOLLEDIG AFKOELEN.
- Tap dan het koelsysteem af en verwijder al de aanwezige antivriesmiddel en het koelwater.
- De fles goed omschudden, en de inhoud van "KOELSYSTEEM REINIGEN EN PREPAREREN" in de radiator gieten.
- Vul het systeem af met water en breng de radiateurkop weer aan.

- Start de motor.
- Als de motor weer op bedrijfstemperatuur is gebracht (dit is zodra de thermostaat reageert), moet de verwarming op de hoogste stand worden gezet en de airconditioning uit. Laat de motor zo 10 minuten draaien.
- Zet de motor af en laat deze weer VOLLEDIG AFKOELEN!
- Tap het koelsysteem helemaal af, en spoel het systeem en het reservoir goed door met water tot het uitstromende water helder is!
Dit is zeer belangrijk, omdat daar door het reinigen veel roest in het water komt.
- Ga naar stap 2. "KOPPAKKING LEKKAGE DICHTEN".

Waarschuwing! Het koelsysteem openen met een draaiende motor kan ernstige brandwonden veroorzaken!

STAP 2 | "KOPPAKKING LEKKAGE DICHTEN"

Deze hoogwaardige formule beëindigt kleine en grotere lekkages. Bevat hoogwaardige vezels als:

- Carbon fiber (sterker dan staal)
- Arimid (zeer stevige vezel, wordt gebruikt in kogelwerende vesten)
- Refractory (hittebestendig, wordt gebruikt in brandwerende kleding)

Het product dringt door tot diep in de scheuren en beschadigde of opgeblazen sectoren van de pakkingen, en vormt een beschermlaag die harder is dan het oppervlak van de originele pakking. Door integratie van hoogwaardige vezels ontstaat een materiaal met de hardheid van betonstaal dat een daadwerkelijk permanente nieuwe laag vormt.

Structureel:

- vormt een nieuwe laag op gescheurde cilinderkoppen
- herstelt opgeblazen koppakkingen
- beëindigt alle lekkages op het motorblok

Behandeling:

- De fles goed omschudden. Meng de inhoud van de fles "KOPPAKKING LEKKAGE DICHTEN" met ongeveer 2,25 liter water in een grote schenkan of emmer en roer dit goed door totdat een glad mengsel ontstaat. Giet dit mengsel direct in het koelsysteem.
- Vul het koelsysteem verder af met water en plaats de dop terug op de radiateur.
- Zet de verwarming op de hoogste stand en schakel de airco uit.
- Start de motor en laat de motor draaien tot de thermostaat wordt ingeschakeld of de normale bedrijfstemperatuur wordt bereikt.
- Zet de motor uit en vul het koelsysteem, indien nodig, af met water als de radiateurkop weer veilig kan worden verwijderd. Plaats daarna de radiateurkop weer terug.
- Laat de motor gedurende 15 minuten stationair draaien.
- Zet de motor af en laat deze VOLLEDIG AFKOELEN!
- Vul, indien nodig, het koelsysteem opnieuw af met water en plaats de radiateurkop weer terug.
- Laat de motor gedurende 20 minuten draaien met een toerental van ca. 1.500 RPM.
- Laat nu de motor gedurende 30 minuten draaien bij een stationair toerental.
- Zet de motor uit en laat deze VOLLEDIG AFKOELEN!
- Tap het koelsysteem volledig af en ga naar stap 3 "KOPPAKKING NABEHANDELING".

STAP 3 | "KOPPAKKING NABEHANDELING"

Behandeling ter bescherming en verbetering van de conditie van koppakkingen en onderdelen van het koelsysteem, en het voorkomen van toekomstige lekkages. Het product is geschikt voor gebruik in combinatie met elke koelvloeistof. Het product kan worden gebruikt in combinatie met alle typen antivries, inclusief de conventionele groene of blauwe (op siliconenbasis) en rood/oranje of gele (OAT/HOAT) koelvloeistof.

Behandeling:

- Fles goed omschudden. Giet de fles "KOPPAKKING NABEHANDELING" rechtstreeks in de radiator.
- Vul het koelsysteem af met de door de fabrikant aanbevolen samenstelling van koelmiddel en water.
- Zet de motor en laat deze draaien tot de thermostaat wordt ingeschakeld of de normale bedrijfstemperatuur is bereikt.
- Zet de motor uit, en vul het koelsysteem, indien nodig, af met koelmiddel, zodra de radiatorkop weer veilig kan worden losgedraaid.
- In het systeem blijft voldoende "KOPPAKKING NABEHANDELING" achter voor voortdurende bescherming. U kunt de motor weer normaal gebruiken.

LET OP! NA HET VULLEN VAN HET SYSTEEM NIET VERGETEN DEZE GOED TE ONTLUCHTEN